



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ՎԱՐՉԱՊԵՏԻ ԱՇԽԱՏԱԿԱԶՄԻ ԴԵԿԱՎԱՐ

0010 ք. Երևան, Կառավարական տուն 1

№ 02/05.31/35628-2023

ՀՀ ԱԶԳԱՅԻՆ ԺՈՂՈՎԻ ԱՇԽԱՏԱԿԱԶՄԻ ԴԵԿԱՎԱՐ-ԳԼԽԱՎՈՐ ՔԱՐՏՈՒՂԱՐ
ԴԱՎԻԹ ԱՌԱՔԵԼՅԱՆԻՆ

Հարգելի՛ պարոն Առաքելյան,

Ձեզ ենք ներկայացնում Հայաստանի Հանրապետության Ազգային ժողովում առաջին ընթերցմամբ ընդունված «Ավտոմոբիլային տրանսպորտի մասին» օրենքում լրացումներ կատարելու մասին ՀՀ օրենքի նախագծի և հարակից օրենքների նախագծերի փաթեթի (Կ-600-29.05.2023-ՏՀ-011/1) վերաբերյալ Հայաստանի Հանրապետության կառավարության առաջարկությունները, լրամշակված նախագծերը, ամփոփաթերթը, ինչպես նաև նախագծերում կատարված փոփոխությունների վերաբերյալ տեղեկանքը՝ գլխադասային հանձնաժողովում քննարկելու համար:

Առաջարկում ենք հետևյալը.

«Ավտոմոբիլային տրանսպորտի մասին» օրենքում լրացումներ կատարելու մասին» օրենքի նախագծում՝

1.Նախագծի 2-րդ հոդվածով լրացվող Օրենքի 7-րդ հոդվածի 7-րդ մասում «Միջազգային ավտոճանապարհային բեռնափոխադրումների Որակի Խարտիայով» բառերից հետո լրացնել «այսուհետ՝ Որակի Խարտիա» բառերը՝ «Միջազգային ավտոճանապարհային բեռնափոխադրումների Որակի Խարտիա» եւ «Որակի Խարտիա» արտահայտությունների փոխարեն նույն արտահայտությունը կիրառելու նպատակով,

2.Նախագծի 2-րդ հոդվածով լրացվող Օրենքի 7-րդ հոդվածի 12-րդ մասում «բեռնափոխադրումներ իրականացնող» բառերից հետո լրացնել «Հայաստանի Հանրապետության» բառերը,

3.Նախագծի 2-րդ հոդվածով լրացվող Օրենքի 7-րդ հոդվածի 13-րդ մասում «հանված» բառը փոխարինել «վերացված» բառով՝ հիմք ընդունելով այն հանգամանքը, որ Հայաստանի Հանրապետության քրեական օրենսգրքի համաձայն, դատվածությունը մարվում կամ վերացվում է,

4.Նախագծի 2-րդ հոդվածով լրացվող Օրենքի 7-րդ հոդվածի 15-րդ մասում «Սույն հոդվածի 4-րդ մասով» բառերը փոխարինել «Սույն հոդվածի 7-րդ մասով» բառերով՝ 7-րդ հոդվածի 4-րդ մասին տված հղումը շտկելու նպատակով: Առաջարկում ենք նաև նույն մասում «մինչև կազմակերպության կողմից» բառերից հետո հանել «գործարար համբավի կորստին հանգեցնող» բառերը՝ հստակեցնելու նպատակով ֆինանսական վիճակի և փոխադրումների մենեջերի համար սահմանված պահանջների խախտման հիմքով կասեցված կամ մերժված դիմումների հարցը,

5.Նախագծի 2-րդ հոդվածով լրացվող Օրենքի 7-րդ հոդվածի 17-րդ մասում «Կազմակերպության ֆինանսական դրությունը գնահատելիս կարող են հաշվի առնվել նաև կազմակերպության համար հասանելի այլ ֆինանսական միջոցները, այդ թվում՝ բանկային երաշխիքը, կազմակերպության ակտիվները, շրջանառու կապիտալը, ինչպես նաև գործունեության պատասխանատվության ապահովագրությունը:» նախադասությունը առաջարկում ենք շարադրել նոր խմբագրությամբ հետևյալ բովանդակությամբ՝ «Եթե վերջին հաշվետու տարվա տարեկան հաշվեկշռով կազմակերպության ֆինանսական դրությունը գնահատելիս Որակի Խարտիայով նախատեսված ֆինանսական վիճակի սահմանված պահանջը չի բավարարվում, որպես լրացուցիչ ֆինանսական միջոցներ կարող են հաշվի առնվել նաև կազմակերպության ակտիվները, շրջանառու կապիտալը, գործունեության պատասխանատվության ապահովագրությունը, ինչպես նաև բանկային երաշխիքը:»:

6.Նախագծի 2-րդ հոդվածով լրացվող Օրենքի 7-րդ հոդվածի 18-րդ մասում հղում է կատարվել հոդվածի 9-րդ մասում սահմանված մասնագիտական որակավորման քննությունների ընդունման եւ մասնագիտական որակավորման վկայականներ տալու մասով: Սակայն Նախագծի 2-րդ հոդվածով Օրենքի 7-րդ հոդվածում լրացվող նոր՝ 9-րդ մասով սահմանված չէ որեւէ կարգավորում մասնագիտական որակավորման քննության վերաբերյալ: Ըստ այդմ առաջարկում ենք նախագծի 2-րդ հոդվածի 9-րդ կետը շարադրել նոր խմբագրությամբ հետևյալ բովանդակությամբ՝ «Փոխադրումների մենեջերը պետք է ունենա մասնագիտական որակավորումը հաստատող վկայական, որը տրվում է տեսական քննության դրական արդյունքի դեպքում: Բեռնափոխադրումներ իրականացնող կազմակերպություններում վերջին 10 տարվա անընդմեջ կառավարման ստաժ ունեցող անձանց մասնագիտական որակավորումը հաստատող վկայականը տրվում է առանց տեսական քննություն հանձնելու: Մասնագիտական որակավորմանը և մասնագիտական որակավորման քննություններին ներկայացվող պահանջները, մասնագիտական որակավորման վկայականի նկարագիրը և մասնագիտական որակավորման վկայական տալու կարգը հաստատում է Հայաստանի Հանրապետության կառավարությունը:»,

7.Նախագծի 3-րդ հոդվածով Օրենքի 28-րդ հոդվածում լրացվող 6-րդ մասում «Սույն օրենքի 28-րդ հոդվածի 4-րդ մասով» բառերը փոխարինել «Սույն հոդվածի 4-րդ» բառերով՝ հիմք ընդունելով այն հանգամանքը, որ լրացումը կատարվում է Օրենքի հենց 28-րդ հոդվածում,

8.Նախագծի 4-րդ հոդվածում առաջարկում ենք վերնագիրը հանել՝ հիմք ընդունելով «Նորմատիվ իրավական ակտերի մասին» օրենքի 14-րդ հոդվածի 8-րդ մասի պահանջը,

9.Նախագծի 4-րդ հոդվածի 1-ին մասը շարադրել նոր խմբագրությամբ հետևյալ բովանդակությամբ՝ Սույն օրենքն ուժի մեջ է մտնում պաշտոնական հրապարակման

օրվան հաջորդող տասներորդ օրը, բացառությամբ սույն օրենքի 2-րդ հոդվածով օրենքի 7-րդ հոդվածում լրացվող 7-10-րդ, 12-18-րդ մասերի և 3-րդ հոդվածով օրենքի 28-րդ հոդվածում լրացվող նոր 4-րդ և 6-րդ մասերի, որոնք ուժի մեջ են մտնում 2025 թվականի հունվարի 1-ից, իսկ օրենքի 2-րդ հոդվածով օրենքի 7-րդ հոդվածում լրացվող 11-րդ մասը և 3-րդ հոդվածով օրենքի 28-րդ հոդվածում լրացվող 5-րդ մասը ուժի մեջ են մտնում սույն օրենքն ուժի մեջ մտնելուց վեց ամիս հետո:»:

Որոշ դրույթների համար աաջարկվում է սահմանել հստակ ժամկետներ, որոնց ընթացքում ներկայումս միջպետական փոխադրումներ իրականացնողները պետք է իրականացնեն Նախագծով իրենց վրա դրված նոր պարտականությունները՝ առանց բացասական հետեանքների,

10. Նախագծի 4-րդ հոդվածի 2-րդ մասում «ենթաօրենսդրական» բառից հետո լրացնել «նորմատիվ» բառը՝ հիմք ընդունելով «Նորմատիվ իրավական ակտերի մասին» օրենքի 2-րդ հոդվածի 1-ին մասի 3-րդ կետով սահմանված հասկացությունը, ինչպես նաև նույն օրենքի 15-րդ հոդվածի 1-ին մասի պահանջը, այն է՝ «Նորմատիվ իրավական ակտում կիրառվում են նորմատիվ իրավական ակտերով սահմանված կամ հանրաձանոթ հասկացություններ կամ տերմիններ»:

«Պետական փուրքի մասին» օրենքում լրացում կատարելու մասին» օրենքի նախագծում՝

1. Նախագծի վերնագրում առաջարկում է «ԼՐԱՑՈՒՄ» բառը փոխարինել «ԼՐԱՑՈՒՄՆԵՐ» բառով՝ հաշվի առնելով, որ նախագծում կատարվում են մի քանի լրացումներ:

2. Նախագծի 1-ին հոդվածում Օրենքի 20-րդ հոդվածի նոր լրացվող 59-62-րդ կետերը շարադրել նոր խմբագրությամբ՝ հետևյալ բովանդակությամբ՝ «59. Փոխադրումների մենեջերի մասնագիտական որակավորման քննություն ընդունելու համար՝ բազային տուրքի 15-ապատիկի չափով,

60. Փոխադրումների մենեջերի մասնագիտական որակավորման վկայական տալու համար՝ բազային տուրքի 5-ապատիկի չափով,

61. «C», «D», «CE», «DE», «C1E» և «D1E» կարգ ունեցող վարորդների մասնագիտական որակավորման քննություն ընդունելու համար՝ բազային տուրքի 15-ապատիկի չափով,

62. «C», «D», «CE», «DE», «C1E» և «D1E» կարգ ունեցող վարորդների մասնագիտական որակավորման վկայական տալու համար՝ բազային տուրքի 5-ապատիկի չափով:»:

Ինչպես նաև առաջարկում ենք 1-ին հոդվածը լրացնել նոր 2-րդ կետով՝ հետևյալ բովանդակությամբ՝ 2) 20.1-ին հոդվածի 1-ին մասը լրացնել հետևյալ բովանդակությամբ նոր 18-րդ և 19-րդ կետերով.

18) Փոխադրումների մենեջերների մասնագիտական վերապատրաստման ծառայության մատուցման համար՝ տարեկան բազային տուրքի 100-ապատիկի չափով:»:

19) Ընդհանուր օգտագործման ավտոմոբիլային տրանսպորտով միջպետական փոխադրումներ իրականացնող վարորդների մասնագիտական վերապատրաստման ծառայության մատուցման համար՝ տարեկան բազային տուրքի 100-ապատիկի չափով:»:
Կատարվող փոփոխությունների հիմնական նպատակն է տարանջատել մասնագիտական որակավորման քննություն տալու և մասնագիտական որակավորման վկայական ստանալու պետական տուրքերի կարգավորումը:

3. Նախագծի 2-րդ հոդվածում «հրապարակման հաջորդող տասներորդ օրը» բառերը առաջարկում ենք փոխարինել «հրապարակումից վեց ամիս հետո» բառերով:

«Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ Հայաստանի Հանրապետության օրենսգրքում լրացում կատարելու մասին» օրենքի նախագծում՝

1. Նախագծի 1-ին հոդվածում «Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ» բառերը շարադրել առանց չակերտների, իսկ «1985 թվականի դեկտեմբերի 6-ի» բառերը շարադրել «Վարչական» բառից առաջ:

2. Նախագծի 1-ին հոդվածով լրացվող Օրենքի 137.8-րդ հոդվածի 8-րդ մասում «տեղեկավորությունը» բառից հետո լրացնել «սահմանված ժամկետում» բառերը: Անհրաժեշտ է նշել, որ միայն վերոնշյալ ժամկետի ընթացքում համապատասխան տեղեկատվությունը լիազոր մարմնին չտրամադրելն է հանգեցնում է վարչական պատասխանատվության:

3. Նախագծի 1-ին հոդվածով լրացվող Օրենքի 137.8-րդ հոդվածի 9-րդ մասում հանել «(ՏՆԵԿ)» կրճատ տարբերակը՝ հիմք ընդունելով «Նորմատիվ իրավական ակտերի մասին» օրենքի 21-րդ հոդվածի 4-րդ մասի պահանջը, ինչպես նաև այն հանգամանքը, որ այն Օրենսգրքում այլևս չի կիրառվում:

«Գործունեության իրականացման ծանուցման մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքի նախագծում՝

1. «Գործունեության իրականացման ծանուցման մասին» Օրենքի 24-րդ հոդվածի 4-րդ մասի համաձայն՝ նոր գործունեությունը ծանուցման ենթակա կարող է ճանաչվել դրա մասին համապատասխան օրենքը պաշտոնապես հրապարակվելուց ոչ շուտ, քան վեց ամիս հետո: Ուստի վերոնշյալ գործունեության տեսակների մասով նախագծերով առաջարկվող կարգավորումների ուժի մեջ մտնելու ժամկետը առաջարկում ենք փոխել: Ուստի, նախագծի 2-րդ հոդվածում «հրապարակման օրվան հաջորդող տասներորդ օրը» բառերը առաջարկում ենք փոխարինել «հրապարակումից վեց ամիս հետո» բառերով:

Հարգանքով՝



ԱՐԱՅԻԿ ՀԱՐՈՒԹՅՈՒՆՅԱՆ